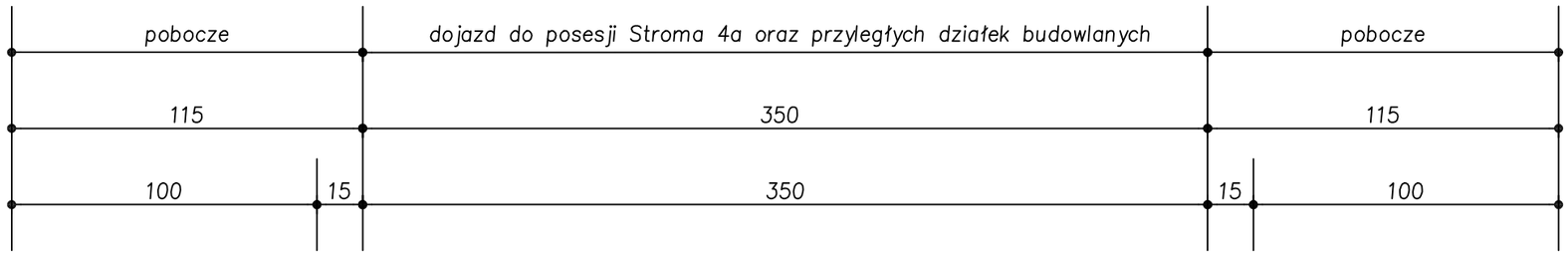
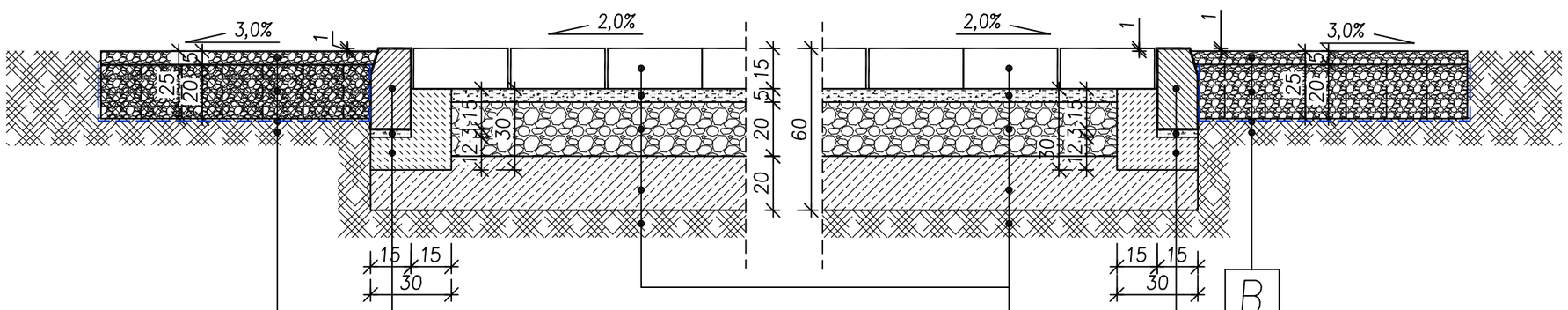
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DOJAZDU DO POSESJI STROMA 4a ORAZ PRZYLEGŁYCH DZIAŁEK BUDOWLANYCH – ODCINEK KOŃCOWY

skala 1:20





krawężnik bet. uliczny 12/15x30cm
podsypka cementowo–piaskowa grub. 3cm
ława bet. z oporem – beton C12/15

umocnienie pobocza materiałem ziarnistym z zastosowaniem geosiatek komórkowych:
– nadsypka – kruszywo łamane 0–31,5mm stabilizowane mechaniczne grub. 5cm;
– wypełnienie geosiatki komórkowej kruszywem łamanym 0–31,5mm stabilizowanym mechanicznie, wysokość komórki 20cm,
warstwa odcinająca–geowłoknina nietkana jednostronnie igłowana
istniejące wyrównane i wyprofilowane podłoże gruntowe

płyty drogowe betonowe sześciokątne "trylinka" grub. 15cm,
podsypka cementowo – piaskowa, grub. 5cm
kruszywo łamane twarde 0–63mm, stabilizowane mechanicznie, grub. 20cm
wzmocnienie istn. podłoża – doprowadzenie do grupy nośności G1 – kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5MPa grub. 20cm
istniejące podłoże gruntowe, zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia Wzag≥1,03

INWESTOR: Gmina Miasto Włocławek, ul. Zielony Rynek 11/13, 87–800 Włocławek		
INWESTYCJA: Budowa ulicy Stromej we Włocławku		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DOJAZDU DO POSESJI STROMA 4a ORAZ PRZYLEGŁYCH DZIAŁEK BUDOWLANYCH – ODCINEK KOŃCOWY		RYS. NR: PD–10 SKALA: 1:20
PROJEKTANT (br. drogowa): inż. Henryk Nencka	Spec. drogowa: UAN–V–8386–5/19/88 Wk	PODPIS:
OPRACOWAŁ: mgr inż. Beata Kacprzak		PODPIS:
STADIUM: Projekt wykonawczy	BRANŻA: Drogowa	DATA: czerwiec 2016r.